

Transport zand voor geluidswal over A28

Door Ed van Tellingen

Spier De zandtransporten voor de geluidswallen langs de A28 gaan vanaf vandaag over de autosnelweg zelf. Vrachtwagens maken gebruik aan de vluchtstrook die tussen motel Van der Valk en Pesse wordt afgesloten voor het andere verkeer.

De trucks rijden zo'n driehonderd keer op een dag over de snelweg om de ene na de andere zandlading te deponeren op een aantal plekken in de berm. Vandaar gaat het zand naar de geluidswal die wordt opgeworpen aan de westkant van de A28. De wallen-inwording moeten het Dwingelderveld stiller maken.

Rijkswaterstaat verleent zijn medewerking bij de transporten over de A28. Tot grote tevredenheid van Jaap van Roon, projectleider van de herinrichting van Nationaal Park Dwingelderveld. Aanvoer van het zand over de natte bospaden blijft problematisch. De snelweg biedt uitkomst.

De wagens vervoeren nog 100.000 kuub zand dat is afgegraven van het Noordenveld, het voormalige landbouwgebied in het nationaal park. Vijfduizend transporten zijn nodig voor al dat zand. "We erken er keihard aan om deze klus voor de kerst nog af te ronden", zegt Van Roon.

De vrachtwagens rijden via de Spieregerweg, draaien bij het viaduct de snelweg op, dumpen het zand en rijden dan via de vluchtstrook door Pesse. Het transport maakt gebruik van de voorzieningen die Rijkswaterstaat al ter plekke heeft ingericht voor het afgraven van de middenberm van de snelweg.

Dat karwei is klaar. Op die plek vullen de slenken die eronder lagen zich weer met water. Het zijn uitlopers van het Holtveenslenk dat in het Dwingelderveld ligt.

>> 18 en 19